



PROGRAMME DU STAGE

MECANIQUE

Unités de coupes hélicoïdales et rotatives et leurs accessoires

Public :

- Mécaniciens
- Intendants
- Adjoints
- Jardiniers

Lieu :

- Toulouse

Durée - Dates - Horaires :

- 3 jours - 21 h
 - 22-23-24 Janvier 2019
 - 1^{er} jour : 8 h 30 - 17 h 30
 - 3^e jour : 8 h 00 - 16 h 30
- (Attention : aucun départ le 3^e jour avant 16 h 30)

Intervenant :

- Pierre POURSEL
Directeur technique

Prix :

- Coût pédagogique : **830 €**
- Coût Membre AGREF : **750 €**

A rajouter :

- Frais hébergement en chambre single et tous les repas

OU repas du midi

Organisme de formation :

AGREF-Formation
B.P. 307
64208 – Biarritz Cedex
Tél. : 05.59-52-86-52
E-mail : agref.golf@wanadoo.fr

N° déclaration : 72 64 009 71 64

N° Siret : 38 75 26 247 000 29

Objectif pédagogique de la formation :

- Etre capable d'entretenir au quotidien les éléments de coupe et de les régler.

Programme des 3 jours de formation :

- **Présentations des différents organes d'une unité de coupe.**
- **Description et principes des accessoires :**
Brosses turf groomer, raclette, dispositifs anti-déchets, etc...
- **Entretiens quotidiens et périodiques :**
Graissage - Finesse - Hauteur - Rodage.
- **Corréler les réglages du cylindre et des accessoires.**
- **Savoir diagnostiquer les dysfonctionnements à partir de l'aspect visuel.**
- **Appréhender la nécessité de l'affutage.**
- **Atelier pratique avec utilisation de l'outillage et du matériel nécessaires. Travaux de groupe et restitution. :**
Démontage d'un élément pour révision - Changement des pièces d'usure - Remontage.
Tests.
- Documents remis aux stagiaires : éclatés de pièces – schémas de circuit électrique et hydraulique – Débat – Discussion.
- QCM – Bilan en fin de stage – Questionnaire à chaud.
Questionnaires d'évaluation à froid envoyés à l'encadrement et au stagiaire 3 mois après le stage.
- **Nombre de participants limité à 12.**

Attention : aucun départ ne sera autorisé avant 16 h 30 le dernier jour du stage, donc pour votre retour prendre les dispositions (billets train ou avion) en conséquence.

